

KKフォーム壁高欄工法 施工実績

2023年06月現在

| 番号 | 工 事 名 | 元 発 注 者 | 元請業者 | 橋長 (m) | 有効 幅員 (m) | 構 造 形 式 | 高欄タイプ | 内柵 | 外柵 | 施工延長 (m) | 竣工年月 |
|----|--------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|-----|----|-----------------|----------|
| 1 | 東海北陸自動車道 日計高架橋(鋼上部工)工事 | 日本道路公団名古屋建設局 清見工事事務所 | (株)名村造船所 | 193.0 | 13.5 | 鋼4径間連続合成2主钣桁 | JH7ロリダ | | | 386.0 | 1998年11月 |
| 2 | 東海北陸自動車道 越ヶ谷高架橋(PC上部工)工事 | 日本道路公団名古屋建設局 清見工事事務所 | 川田建設(株) | 279.0 | 10.5 | PC4径間連続箱桁 | JH7ロリダ | | | 558.0 | 1999年11月 |
| 3 | 北海道横断自動車道 利別第一(鋼上部工)工事 | 日本道路公団北海道支社 帯広工事事務所 | 川田工業(株) | 917.0 | 13.0 | 鋼6径間連続2主钣桁 | JH特殊 | | | 740.0 | 1999年11月 |
| 4 | 東海北陸自動車道 三尾河高架橋(鋼上部工)工事 | 日本道路公団名古屋建設局 清見工事事務所 | (株)神鋼アイ・イー・ テック | 324.0 | 10.5 | 鋼6径間連続合成2主钣桁 | JH7ロリダ | | | 648.0 | 1999年12月 |
| 5 | 鴨居上飯田線(鴨居地区) 街路整備工事Ⅰ区(その11) | 横浜市道路局 建設部北部建設課 | 日本鋼管工事(株) | 76.5 | 17.5 | 3径間連続非合成鋼钣桁 | 直壁型 (化粧型枠) | | | 153.0 | 2000年3月 |
| 6 | 秋田空港アクセス道路 整備工事1401-50戸島大橋 | 秋田県秋田土木事務所 | 川田工業(株) | 85.6 | 20.5 | 1径間鋼ローゼ橋 | 7ロリダ型 | | | 171.2 | 2000年9月 |
| 7 | 東海環状自動車道 西口橋(鋼上部工)工事 | 建設省中部地方建設局 岐阜国道工事事務所 | | 46.2 | 10.8 | 鋼钣桁橋 | 7ロリダ型 | | | 92.0 | 2000年10月 |
| 8 | (国)4号郡山バイパス うねめ高架橋上部工工事 | 建設省東北地方建設局 郡山国道工事事務所 | 川田建設(株) | 268.0 | 9.0 | ホーステン連続PC中空床版橋 | 直壁型 | | | 268.0 | 2001年1月 |
| 9 | 平成11年度東海環状 亀河高架橋上部工工事 | 建設省中部地方建設局 岐阜国道工事事務所 | 川田建設(株) | 224.7 | 10.8 | 6径間連続ホーステンT桁橋 | 7ロリダ型 | | | 449.0 | 2001年3月 |
| 10 | 平成11年度東海環状 片町高架橋上部工工事 | 建設省中部地方建設局 岐阜国道工事事務所 | ピーシー橋梁(株) | 282.8 | 10.8 | | 7ロリダ型 | | | 565.0 | 2001年4月 |
| 11 | 北海道横断自動車道 利別第一(鋼上部工)工事その2 | 日本道路公団北海道支社 帯広工事事務所 | 川田工業(株) | 917.0 | 13.0 | 鋼7径間連続2主桁 | JH特殊 | | | 1094.0 | 2001年4月 |
| 12 | 東海環状自動車道 大平賀高架橋床版工事 | 建設省中部地方建設局 岐阜国道工事事務所 | 西濃建設(株) | 255.0 | 10.8 | 6径間連続鋼钣桁橋 | 7ロリダ型 | | | 511.0 | 2002年2月 |
| 13 | 第二阪和国道 菟砥川高架橋上部工工事 | 国土交通省 浪速国道事務所 | 川田建設(株) | 128.2 | 10.6 | 3径間連続プレーム桁橋 | 7ロリダ型 | | | 316.4 | 2002年10月 |
| 14 | 都市計画道路鴨居上飯田線(鴨居地区) 街路整備工事Ⅰ区(その18) | 横浜市道路局 建設部北部建設課 | 石川島播磨重工業 (株) | | | | 直壁型 | | | 847.4 | 2003年3月 |
| 15 | 都市計画道路鴨居上飯田線(鴨居地区) 街路整備工事Ⅱ区(その9) | 横浜市道路局 建設部北部建設課 | JFEエンジニアリング (株) | | | | 直壁型 | | | 276.0 | 2003年5月 |
| 16 | 有海跨線橋 ＜JR飯田線上＞ | 愛知県 建設部 東海旅客鉄道(株) | (株)IHIインフラ建設 | 31.3 | 17.7 | 単純プレーム合成桁 | 直壁型 | | | 62.6 | 2013年12月 |
| 17 | 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋(2号橋) | NEXCO東日本(株)関東支社 さいたま工事事務所 | JFEエンジニアリング (株) | 451.0 | 11.2 | 鋼11径間連続2主钣桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 1,804.0 | 2014年12月 |
| 18 | 首都圏中央連絡自動車道 境高架橋(4号橋) | NEXCO東日本(株)関東支社 さいたま工事事務所 | JFEエンジニアリング (株) | 369.0 | 11.2 | 鋼9径間連続2主钣桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 1,476.0 | 2015年1月 |
| 19 | エキスポランド跡地オーバーブリッジ | 三井不動産 | 竹中工務店・ 竹中土木JV | 32.0 | 7.5 | 鋼単純合成钣桁橋 | 7ロリダ型 (外柵のみ) | --- | ○ | 64.0 | 2015年5月 |
| 20 | 国道178号 浜坂道路 要ヶ池橋 | 兵庫県 | 川田工業(株) | 40.2 | 12.5 | 鋼単純合成少数钣桁橋 | 7ロリダ型 (外柵のみ) | --- | ○ | 80.4 | 2015年7月 |
| 21 | 国道45号 新天王橋 | 国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | 川田工業(株) | 430.1 | 9.75 | 鋼5径間連続鋼床版箱桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 860.2 | 2015年9月 |
| 22 | 国道45号 曾波神高架橋 ＜JR石巻線上＞ | 国土交通省東北地方整備局 仙台河川国道事務所 | 宮地エンジニアリング(株) | 240.0 274.5 | 10.0 10.0 | 鋼4径間連続鋼床版2主钣桁橋 鋼5径間連続鋼床版2主钣桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 1029.0 | 2015年9月 |
| 23 | 首都圏中央連絡自動車道 柳橋その4 | 国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所 | 佐藤鉄工(株) | 126.0 | 10.5 | 鋼3径間連続少数钣桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 252.0 | 2015年12月 |
| 24 | 首都圏中央連絡自動車道 柳橋その2 | 国土交通省関東地方整備局 常総国道事務所 | 川田工業(株) | 131.0 | 10.5 ～14.0 | 鋼3径間連続少数钣桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 262.0 | 2015年12月 |
| 25 | 湾岸道路本牧地区7号橋 | 国土交通省関東地方整備局 横浜国道事務所 | 三井造船鉄構エンジニア リング(株) | 286.0 | 8.25*2 | 鋼3径間連続鋼床版箱桁橋 | 直壁型 中央分離帯含 | ○ | ○ | 858.0 | 2016年2月 |
| 26 | 下硯川高架橋 | 熊本市 | 川田建設(株) | 261.0 | 9.5 | PC6径間連続ボスメント桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 522.0 | 2016年3月 |
| 27 | 長野自動車道 小仁熊高架橋 | NEXCO東日本(株) 関東支社長野管理事務所 | (株)横河ブリッジ | 197.0 | 9.0*2 | 鋼4径間連続钣桁橋 | 地覆部 | --- | ○ | 131.6m2 | 2016年10月 |
| 28 | JR白新線 東新潟駅スロープ側壁部 | 東日本旅客鉄道株式会社 | 第一建設工業(株) | - | - | 駅スロープ | 側壁部 | --- | ○ | 25.3m2 | 2016年11月 |
| 29 | 高松自動車道 川北高架橋 | NEXCO西日本(株)四国支社 高松工事事務所 | 三井住友建設(株) | 16.0 | 11.25 | PC単純プレテン中空床版桁橋 | 側壁部 | --- | ○ | 20.0 | 2017年1月 |
| 30 | 八鹿日高道路 稲葉川橋 | 国土交通省近畿地方整備局 豊岡河川国道事務所 | (株)駒井ハルテック | 63.0 | 10.5 ～14.25 | 鋼単純非合成細幅箱桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 126.0 | 2017年1月 |
| 31 | 新名神高速道路 八幡ジャンクション | NEXCO西日本(株)関西支社 新名神京都工事事務所 | 極東興和(株) | 209.0 | 8.35 | PRC5径間連続箱桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 322.4 | 2017年1月 |
| 32 | 新名神高速道路 木津川橋 | NEXCO西日本(株)関西支社 新名神京都工事事務所 | MMB・宮地・日橋JV | P1～P8 (上下) 492*2 | 17.05*2 | 鋼連続(箱桁+钣桁)混合桁橋 | 7ロリダ型 分岐部等含 | ○ | ○ | 2,230.0 | 2017年3月 |
| 33 | 中部横断自動車道 平高架橋・大堀川橋 | NEXCO中日本(株)東京支社 南アルプス工事事務所 | 川田建設・ドービー 建設JV | 621.5 315.6 | 9.31 9.26 | PRC7径間連続箱桁橋 PRC4径間連続箱桁橋 | 7ロリダ型 Jタイプ | --- | ○ | 1228.9 616.8 | 2017年10月 |
| 34 | 小森川橋 | 国土交通省東北地方整備局 能代河川事務所 | 花岡土建(株) | 123.0 | 6.2～9.5 | 鋼2径間連続非合成箱桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 242.5 | 2017年6月 |
| 35 | 下九田川橋(上り線) | NEXCO西日本(株)中国支社 山口高速道路事務所 | 極東興和(株) | 89.8 | 9.75 | 鋼2径間連続钣桁橋 | 7ロリダ型 | ○ | ○ | 248.8 | 2017年10月 |
| 36 | 小森川橋補強土壁部 | 国土交通省東北地方整備局 能代河川事務所 | 秋田土建(株) | 10.3 8.6 | - | 鋼2径間連続非合成箱桁橋 補強土壁部 | 中央分離帯 | ○ | ○ | 10.3 8.6 | 2017年8月 |
| 37 | 国道212号 耶馬溪1号橋Bランプ橋 | 大分県 | 川田建設(株) | 46.5 | 5.5 | PC単純ボスメント桁橋 | 7ロリダ型 Jタイプ | ○ | ○ | 185.2 | 2017年9月 |
| 38 | 国道212号 耶馬溪1号橋本線橋 | 大分県 | 極東興和(株) | 44.0 | 12 | PC単純ボスメント桁橋 | 7ロリダ型 Jタイプ | --- | ○ | 87.6 | 2017年10月 |

KKフォーム壁高欄工法 施工実績

2023年06月現在

| 番号 | 工 事 名 | 元 発 注 者 | 元請業者 | 橋長 (m) | 有効 幅員 (m) | 構 造 形 式 | 高欄タイプ | 内枠 | 外枠 | 施工延長 (m) | 竣工年月 |
|----|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------|-----------------|--|--------------------|-----|-----|----------------|----------|
| 39 | 四日市港 霞4号幹線橋梁 | 国土交通省中部地方整備局 | 三井造船鉄構エンジニアリング(株) | 293.9 | 9.5 ～10.5 | 鋼3径間連続鋼床版桁橋 | フロッグ型 | ○ | ○ | 1188.6 | 2017年12月 |
| 40 | 県道中津高田線 新今津橋 | 大分県 | 川田建設(株) | 140.0 | 19.5 | PC4径間連結ボステンT桁橋 | 地覆部 中央分離帯 | ○ | ○ | 460.4 | 2018年3月 |
| 41 | 東京外環自動車道 稲荷木橋南 | NEXCO東日本(株)関東支社 千葉工事事務所 | (株)駒井ハルテック | 285.2 | 8 | 鋼5径間連続非合成細幅箱桁橋 | 直壁型 | ○ | --- | 769.5 | 2018年3月 |
| 42 | 中部横断自動車道 宮原沢川橋 | 国土交通省関東地方整備局 甲府河川国道事務所 | 高田機工(株) | 154.0 | 10.25 | 鋼3径間連続非合成3主版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 305.6 | 2018年8月 |
| 43 | 小樽ジャンクションBランプ橋 | NEXCO東日本(株) 北海道支社 | 川田工業(株) | 289.0 | 7.65 | 鋼5径間連続桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 35.0 | 2018年8月 |
| 44 | (主)富山立山公園線 利田高架橋 | 富山県 | 川田建設(株) | 135.0 | 11.89 | 5径間連続中空床版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 134.0 | 2019年1月 |
| 45 | 国道212号 日田中津4号橋 | 大分県 | 川田建設(株) | 176.0 | 10.25 | PC3径間連続ラーメン箱桁橋 | フロッグ型 | ○ | ○ | 350.8 | 2019年3月 |
| 46 | 県道芦尾鳴尾浜線 鳴尾橋 | 兵庫県 | 三井E&S鉄構エンジニアリング | 60.0 | 9.75 | 単純鋼床版桁橋 | フロッグ型 (内枠のみ) | ○ | --- | 120.0 | 2019年7月 |
| 47 | 九州新幹線(西九州) 八千代Bi | 九州旅客鉄道(株) | 清水建設(株) | 194.0 | 12.9～ 13.8 | 3径間連続合成桁 | 直壁型 | --- | ○ | 250.1 | 2019年9月 |
| 48 | 藤木橋 | 富山県 | 川田建設(株) | 112.0 | 11.0 | ボステン4径間連続PC中空床版橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 111.2 | 2019年12月 |
| 49 | 西船場JCT(下部)その他工事 信濃橋 | 阪神高速道路(株) | 清水建設(株) | 53.6 | 5.2 ～4.95 | PC床版桁橋 | フロッグ型 | ○ | ○ | 107.0 | 2020年1月 |
| 50 | 東海北陸自動車道 京塚橋 | NEXCO中日本(株) 金沢支社 | 川田建設(株) | 30.5 | 9.41 | PRC2主版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 66.7 | 2020年1月 |
| 51 | 安芸バイパス 瀬野東IC橋 | 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所 | 川田建設(株) | 62.7 | 9.5 | PC2径間連続コンボ橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 31.0 | 2020年1月 |
| 52 | 横浜環状北西線 (E連結路・内回り・外回り) | 首都高速道路(株) 神奈川建設局 | (株)IHIインフラシステム | 3@216 | 7.2 | 鋼4径間連続細幅箱桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 1296.0 | 2020年2月 |
| 53 | 舞鶴若狭自動車道 長田野高架橋・石原高架橋 | NEXCO西日本(株) 関西支社 | エム・エムブリッジ (株) | 306 153.0 | 9.86 9.06 | 鋼7径間連続非合成I桁橋 鋼4径間連続合成ラーメンI桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 390.2 210.8 | 2020年6月 |
| 54 | 国道212号 山移2号橋 | 大分県 | 川田建設(株) | 44.0 | 5.5 ～12.0 | ボステンPC単純T桁(少主桁) | フロッグ型 | ○ | ○ | 87.6 | 2020年7月 |
| 55 | 国道212号 山移ランプ橋 | 大分県 | 川田建設(株) | 44.0 | 5.5 | ボステンPC単純T桁(少主桁) | フロッグ型 | ○ | ○ | 87.6 | 2020年7月 |
| 56 | 曾田高架橋 | 国土交通省中国地方整備局 広島国道事務所 | (株)栗本 | 60.0 | 9.75 | 鋼5径間連続非合成版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 132.2 | 2020年7月 |
| 57 | 湯浅御坊道路 矢田第三橋 | NEXCO西日本(株) 関西支社 | 川田建設(株) | 204.7 | 8.76 | 6+5径間連結フレテンPC中空床版橋 | フロッグ型 | ○ | ○ | 204.7 | 2020年7月 |
| 58 | JR奈良線 京街道架道橋 | 西日本旅客鉄道(株) | 西松建設 | 21.5 | 4.3 | H鋼埋込桁 | 直壁型 | --- | ○ | 40.0 | 2020年7月 |
| 59 | 四国横断自動車道 宮島江湖川橋 | NEXCO西日本(株) 四国支社 | 川田工業(株) | 183.0 | 12.57～ 13.74 | 鋼単純合成細幅箱桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 362.1 | 2020年7月 |
| 60 | 東海北陸自動車道 南清水橋 | NEXCO中日本(株) 金沢支社 | 川田建設(株) | 30.3 | 9.66 | PC2主版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 68.4 | 2020年8月 |
| 61 | 東海北陸自動車道 北清水橋 | NEXCO中日本(株) 金沢支社 | 川田建設(株) | 41.0 | 9.66 | PC単純コンボ橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 51.8 | 2020年8月 |
| 62 | 湯浅御坊道路 矢田第二橋 | NEXCO西日本(株) 関西支社 | 川田建設(株) | 31.0 | 9.41 | PRC2主版桁ボーターラーメン橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 31.0 | 2020年9月 |
| 63 | 阪和自動車道 みなべ高架橋・南部川高架橋 | NEXCO西日本(株) 関西支社 | ピーエス三菱・コーア ツ工業JV | 660 413.4 | 9.26 9.26 | PRC7+8+8径間連続ラーメン2主版桁橋 PRC6+5+5径間連続ラーメン2主版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 846.3 458.1 | 2020年10月 |
| 64 | 湯浅御坊道路 矢田第一橋 | NEXCO西日本(株) 関西支社 | 川田建設(株) | 59.0 | 9.0 | PC2径間連続合成T桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 62.8 | 2021年1月 |
| 65 | 湯浅御坊道路 水尻高架橋・平野高架橋 | NEXCO西日本(株) 関西支社 | 戸田建設(株) | 378.0 81.0 | 19.5 8.76 | PRC7+8+8径間連続ラーメン2主版桁橋 PRC6+5+5径間連続ラーメン2主版桁橋 | フロッグ型 | ○ | ○ | 756.0 162.0 | 2021年7月 |
| 66 | 北陸新幹線 第3南福井高架橋 | 西日本旅客鉄道(株) | 清水建設(株) | 120.0 | 11.7 | 6径間H鋼埋込桁 | 張出部埋設型枠 桁間部埋設型枠 | --- | ○ | 240.0 | 2021年8月 |
| 67 | ハッ場ダム管理橋 | 関東地方整備局 利根川ダム統合管理事務所 | 矢田工業(株) | 67.7 | 3.5 | フィレンディール橋 | フロッグ型 | ○ | ○ | 135.0 | 2021年2月 |
| 68 | (主)加古川小野線 東播磨南北道路 宗佐1号橋 | 兵庫県 | (株)IHIインフラシステム | 198.0 | 14.0 | 4径間連続鋼少数版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 394.3 | 2021年9月 |
| 69 | (主)加古川小野線 東播磨南北道路 宗佐3号橋 | 兵庫県 | (株)横河NSエンジニアリング | 114.0 | 11.76 | 3径間連続少数版桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 227.4 | 2021年9月 |
| 70 | 県道足利館林線 福猿橋その1 | 栃木県 | (株)盾建設 | 125.9 | 7.0 | 鋼2径間単純トラス橋 | 地覆部 | --- | ○ | 31.4 | 2021年11月 |
| 71 | 県道足利館林線 福猿橋その2 | 栃木県 | 岩澤建設(株) | 125.9 | 7.0 | 鋼2径間単純トラス橋 | 地覆部 | --- | ○ | 31.4 | 2021年11月 |
| 72 | 県道足利館林線 福猿橋その3 | 栃木県 | 豊島建設(株) | 125.9 | 7.0 | 鋼2径間単純トラス橋 | 地覆部 | --- | ○ | 31.4 | 2021年11月 |
| 73 | 県道足利館林線 福猿橋その4 | 栃木県 | 共栄建設工業(株) | 125.9 | 7.0 | 鋼2径間単純トラス橋 | 地覆部 | --- | ○ | 31.4 | 2021年11月 |
| 74 | 東海北陸自動車道 上見橋 | NEXCO中日本(株) 金沢支社 | ピーエス三菱・名工 建設JV | 257.0 | 9.01 | PRC3径間連続ラーメン箱桁橋 (波形鋼板ウェブ) | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 264.3 | 2022年2月 |
| 75 | 首都圏中央連絡自動車道 江川橋 | 国土交通省関東地方整備局 北首都国道事務所 | (株)駒井ハルテック | 58.6 | 9.8 | 鋼単純合成箱桁橋 | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 72.0 | 2022年3月 |
| 76 | 東海北陸自動車道 上原橋 | NEXCO中日本(株) 金沢支社 | オリエンタル白石(株) | 349.0 | 9.3 | PRC4径間連続ラーメン箱桁橋 (波形鋼板ウェブ) | フロッグ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 717.4 | 2022年4月 |

KKフォーム壁高欄工法 施工実績

2023年06月現在

| 番号 | 工 事 名 | 元 発 注 者 | 元請業者 | 橋長 (m) | 有効 幅員 (m) | 構 造 形 式 | 高欄タイプ | 内枠 | 外枠 | 施工延長 (m) | 竣工年月 |
|----|-----------------------------------|------------------------|---|--------------|------------------|------------------------------|-----------------|-----|----|--------------|----------|
| 77 | 安芸バイパス 上瀬野地区改良工事 | 国交省中国地整広島国道 | 宮川興業 (株)アマノ | 50.0 | 8.8 | 鋼単純非合成板桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 50.0 | 2022年5月 |
| 78 | 県道足利館林線 福猿橋2期 | 栃木県 | 新和建設(株) | 73.6 | 7.0 | PC2径間単純ボステンT桁橋 | 地覆部 | --- | ○ | 73.6 | 2022年7月 |
| 79 | 県道足利館林線 福猿橋3期 | 栃木県 | 新和建設(株) | 92.0 | 7.0 | 鋼2径間単純非合成箱桁橋 | 地覆部 | --- | ○ | 92.0 | 2022年11月 |
| 80 | 岡山自動車道 川関橋 | NEXCO西日本 | (株)ピーエス三菱 | 188.0 | 9.2 | PCR3径間連続ラーメン箱げた橋 | 地覆部 | --- | ○ | 188.0 | 2022年11月 |
| 81 | 1号清水立体飯田OFFランプ橋PC 上部工事 (A1-P3) | 中部地整静岡国道 | 川田建設(株) | 75.8 99.5 | 5.5 5.5 | PC3径間連続中空床版橋 PC4径間連続中空床版橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 75.7 17.7 | 2023年3月 |
| 82 | (主)加古川小野線 東播磨南北道路 宗左2号橋 | 兵庫県 | 横河MSエンジニアリン グ | 139.5 | 11.00 | 4径間連続鋼少数板桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 278.5 | 2023年3月 |
| 83 | (主)加古川小野線 東播磨南北道路 下村高架橋 | 兵庫県 | (有)山高建設 | 285.0 | 18.65 | 鋼5径間連続2主桁桁橋 | フロリダ型 | ○ | ○ | 1705.5 | 2023年3月 |
| 84 | 沖縄自動車道 屋嘉第2高架橋 | NEXCO西日本 沖縄高速道 路事務所 | ピーエス三菱 | 155.0 | 10.7 | | 地覆部 | --- | ○ | 265.5 | 2023年3月 |
| 85 | 国道23号蒲郡バイパス 為当高架橋 | 国土交通省中部地方整備局 | 日本高圧コンクリート | 186.0 | 10.82 | PC6径間連続コンボ橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 61.8 | 2023年6月 |
| 86 | 余戸南第6高架橋 | 四国地整松山河川国道 | 川田工業(株) 四国工場 | 211.5 | 9.09 | 5径間連続鋼開断面合成箱桁 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 425.4 | 施工中 |
| 87 | 首都高速1号羽田線 (東品川浅橋・鮫洲埋立部) | 首都高速道路(株) | 大林・清水・三井住友・東亜・ 青木あすなろ・川田・東骨・ MMB・宮地JV | 1200.0 | 8.0 | 鋼6径間連続板桁×4 鋼3径間連続板桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 1284.2 | 施工中 |
| 88 | 東海環状自動車道 大野神戸IC①橋 | NEXCO中日本 | JFEエンジニアリング | 294.0 | 10.75 | 鋼6径間連続非合成少数主桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 17.6 | 施工中 |
| 89 | 東海環状自動車道 大野神戸IC②橋 | NEXCO中日本 | JFEエンジニアリング | 86.0 | 10.75 | 鋼2径間連続非合成少数主桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 84.0 | 施工中 |
| 90 | 東海環状自動車道 大野神戸IC③橋 | NEXCO中日本 | JFEエンジニアリング | 230.0 | 10.6～ 16.8 | 5径間連続非合成少数板桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 232.2 | 施工中 |
| 91 | 海老江工区鋼桁 | 阪神高速道路(株) | MMB・横河・宮地JV | 140.4 | 6.713～ 14.119 | 鋼2径間連続非合成箱桁橋 | フロリダ型 (外枠のみ) | --- | ○ | 860.3 | 施工中 |